

Diese Anleitung beschreibt den Montagevorgang für die ICU-Eve-Ladestation für Elektrofahrzeuge. Lesen Sie sich diese Anleitung vor der Montage dieser Ladestation sorgfältig durch. ICU Charging Equipment sowie Alfen B.V. sind nicht für mögliche Folgeschäden haftbar, die wegen der Verwendung dieses Handbuchs auftreten. Diese Anleitung gilt für die folgenden Produktarten:

Plug & Charge

- 4457.230V.50HZ.16A.1FNPE.2X16A.PUAST
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.2X16A.PMAT
- 4457.400V.50HZ.16A.3FNPE.1X16A.PMAT
- 4457.400V.50HZ.64A.3FNPE.2X32A.PMAT
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.1X32A.PMAT

RFID + RFID Display

- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.2X16A.RMAST
- 4457.400V.50HZ.16A.3FNPE.1X16A.RMAST
- 4457.400V.50HZ.64A.3FNPE.2X32A.RMAST
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.1X32A.RMAST
- 4457.230V.50HZ.16A.1FNPE.2X16A.DRUAST
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.2X16A.DRMAST
- 4457.400V.50HZ.16A.3FNPE.1X16A.DRMAST
- 4457.400V.50HZ.64A.3FNPE.2X32A.DRMAST
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.1X32A.DRMAST

Die Typnummer befindet sich auf dem Identifikationsaufkleber auf der Unterseite des Produkts.

Sicherheit

- ✓ Die elektrische Anlage muss während aller Montage- und Wartungsarbeiten von der Stromversorgung getrennt sein;
- ✓ Montagearbeiten müssen von fachkundigen Personen durchgeführt werden, die diese Anleitung gelesen haben und die entsprechend der Richtlinien IEC-60364 arbeiten;
- ✓ Es dürfen keine Arbeiten bei Regen oder einer Luftfeuchtigkeit von über 95% ausgeführt werden;
- ✓ Schließen Sie nicht mehr als ein Ladeobjekt pro Gruppe an.

Montageanforderungen

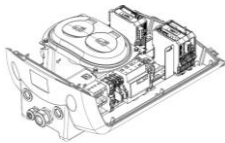
Für die Montage der ICU EVe müssen die folgenden Anforderungen erfüllt sein:

- Die Kabeltrasse vom Hauptverteiler zur ICU EVe muss mit einem Leitungsschutzschalter mit Charakteristik B oder einer Schraub- oder Messersicherung gG vor Überspannung und Kurzschluss gesichert sein;
- Die Kabeltrasse muss vor unbeabsichtigter Berührung durch einen Typ A oder B-Fehlerstromschutzschalter 30 mA gesichert sein;
- Die Kabeltrasse und die Ladestation sind Teil eines TN-S-Systems; die Erdung erfolgt über den Hauptverteiler;
- Die Kabeltrasse muss gemäß der geltenden Standards, wie z. B. der Norm NEN 1010, verlegt werden;
- Die Kabeltrasse besteht aus Kupferkabel mit einer höchstzulässigen Leitertemperatur von mindestens 90 °C.

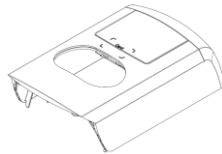
| Typ | Sicherung Option 1 | Sicherung Option 2 | Mind. Kabeldurchm. |
|-----------------------|---|--|------------------------|
| 2x16A 1- phasig | 3x35A gG Patronen + 40A-30mA Fehlerstromschutzschalter | 40 B – 30mA 2p RCBO | 5 x 6 mm ² |
| 1x16A 3- phasig | 3x20A gG Patronen + 20A-30mA Fehlerstromschutzschalter | 20 B – 30mA 4p RCBO | 5 x 4 mm ² |
| 2x16A 3- phasig | 3x35A gG Patronen + 40A-30mA Fehlerstromschutzschalter | 40 B – 30mA 4p RCBO | 5 x 6 mm ² |
| 1x32A 3- phasig | 3x35A gG3 Patronen + 40A-30mA Fehlerstromschutzschalter | 40 B – 30mA 4p RCBO | 5 x 6 mm ² |
| 2x32A 3- phasig | 3x80A gG Patronen + 80A-30mA Fehlerstromschutzschalter | 3x80B Leitungsschutzschalter + 80A-30mA Fehlerstromschutzschalter | 5 x 16 mm ² |

Legen Sie die Verkabelung immer aus für maximalen Ladestrom der Ladestation bei Dauerbelastung. Die Kabeldurchmesser in dieser Anleitung sind indikativ. Der Monteur ist stets für die Bestimmung der korrekten Kabeldurchmesser und die Einhaltung der geltenden Normen verantwortlich. **Hinweis:** die Montageanforderungen können vom Ort abhängig sein. Befolgen Sie die Richtlinien von NEN1010.

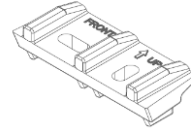
Verpackungsinhalt



1x Basiseinheit ICU
EVe



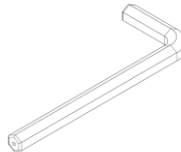
1x Vordere Haube ICU
EVe



1x Wandbügel



2x Anti-Diebstahl-
Schrauben



1x Pin-Key-
Inbusschlüssel

Nicht mitgelieferte Utensilien

Werkzeuge

- Wasserwaage;
- (Schlag)Bohrmaschine;
- Schraubenzieher für Öffnung M5 Kreuzschlitz;
- Schraubenzieher für Klemmleiste;
- Bleistift;
- Bohrer, für Boden geeignet, für Öffnung M5 x 30 mm;

Material

- 4x Schrauben M5 x 30mm;
- 4x Ringe M5
- 4x Dübel M5 x 30mm.

Installation der Ladestation

1. Öffnen Sie die Verpackung und entfernen Sie zuerst die weiße vordere Haube. Die vordere Haube sitzt fest auf der Ladeeinheit und ist mit zwei Schrauben an der Ober- und Unterseite befestigt. Lösen Sie die Schrauben an der Unterseite mit einem Inbusschlüssel und lösen Sie mit einem Torx M5 (T25) die beiden Schrauben auf der hinteren Haube. Heben Sie die vordere Haube an der Unterseite nach oben. **Hinweis:** Die Verkabelung der LED und optional vom Display ist sowohl an der vorderen als auch an der hinteren Haube befestigt. Diese Verkabelung muss erst gelöst werden. Legen Sie jetzt die vordere Haube ab.
2. Verwenden Sie die Bohrschablone auf der Kartonverpackung (mit Bohrepiktogramm gekennzeichnet), um die Bohrlöcher in der gewünschten Höhe anzuzeichnen. **Hinweis:** Benutzen Sie die Schablone und nicht die hintere Haube. Verwenden Sie eine Wasserwaage, um die Markierungen gerade einzuzichnen. Der Abstand zwischen den Bohrlöchern beträgt 123,8 mm (oben), 39,6 mm (unten) und 434,3 mm (vertikal); befestigen Sie den Aufhängeblock, wenn die untersten zwei Löcher gebohrt sind.
3. Senken Sie die Ladestation senkrecht auf den Aufhängeblock ab (Abb. 1).
4. Befestigen Sie die Ladestation an der Oberseite mit 2 Schrauben mit höchstens 8 mm Durchmesser. (Abb. 1);

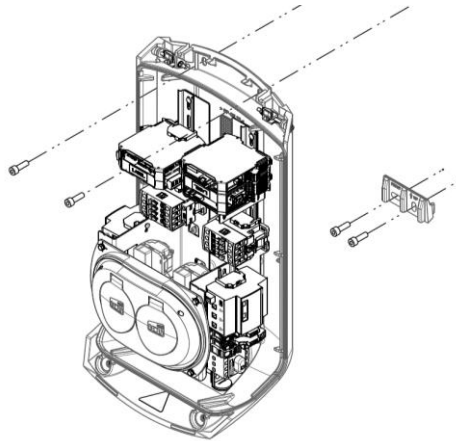


Abbildung 1: 3-phasiges Modell

5. Schieben Sie das Netzkabel durch die Öffnung in der Kabelverschraubung;
6. Ziehen Sie das Netzkabel etwa 150 mm weit in das Gehäuse hinein. Das Netzkabel muss lang genug sein, damit es vom Boden oder der Wand in das Gehäuse hineingezogen werden kann;
7. Befestigen Sie das Netzkabel in der Kabelverschraubung, indem Sie diese so weit festziehen, dass das Netzkabel nicht mehr verschiebbar ist;
8. Entfernen Sie die Isolierung des Netzkabels mit einer Abisolierzange so weit, dass die blanken Adern im Betriebsschalter befestigt werden können;
9. Befestigen Sie die Adern an der richtigen Stelle im Fehlerstromschutzschalter. Befestigen Sie immer zuerst den Schutzleiter! Siehe Abbildung 3.1 (1-phasiges Modell) oder Abbildung 3.2 (3-phasiges Modell).



Abbildung 3.1: 1-phases Model)

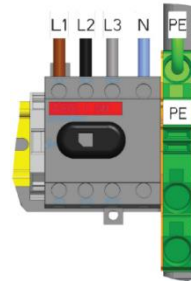


Abbildung 3.2: 3-phases Model)

10. Schalten Sie den Netzstrom ein und betätigen Sie dann den Betriebsschalter ;
11. Schließen Sie die Kabel der LED wieder am Verbinder ab, die in Schritt 1 gelöst wurden.
12. Senken Sie die vordere Haube mit den beiden hervorstehenden Nocken in die Schlitze an der Oberseite der hinteren Haube ab (Abb. 4);

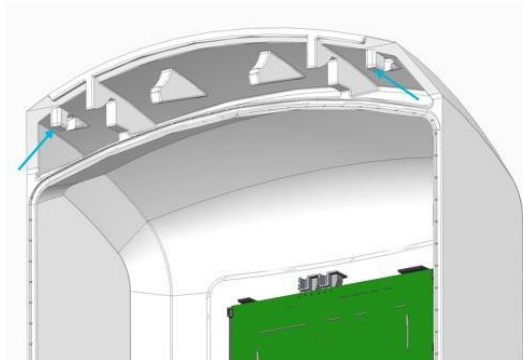


Abbildung 4

13. Ziehen Sie mit einem Torx-M5-Schlüssel (T25) die beiden Schrauben auf der Oberseite der Basiseinheit fest;

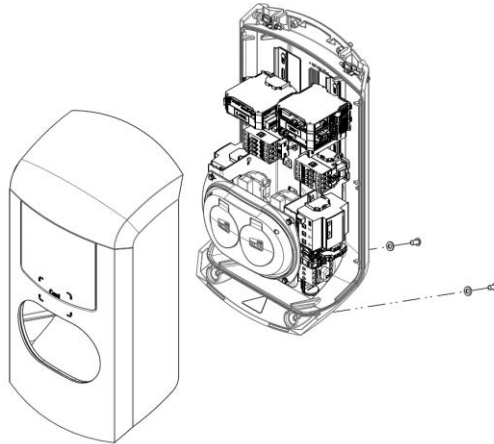


Abbildung 5: 3-phasiges Modell

14. Drücken Sie die vordere Haube zu und befestigen Sie die Diebstahlschutzschrauben M8 x 16 in die hierfür bestimmten Bohrungen auf der Rückseite. Ziehen Sie diese mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel fest (Abb. 5);
15. Ziehen Sie am Schluss die transparente Folie von der vorderen Haube ab.

Inbetriebnahme

1. Schalten Sie den Strom am Netzkabel ein. Die EVe wird verschiedene LED-Anzeigen zeigen. Am Schluss erlischt die LED und die Ladestation ist betriebsbereit;
2. Gehen Sie bei einer Fehlermeldung wie folgt vor:
 - a. Kontrollieren Sie die Erdung;
 - b. Kontrollieren Sie, ob Phase und Neutralleiter korrekt angeschlossen sind;
 - c. Schalten Sie die Netzspannung der Ladestation für mindestens 1 Minute aus;
 - d. Schalten Sie die Netzspannung wieder ein.

Produktspezifikationen

| | 1-phasiges Modell | 3-phasiges Modell |
|------------------------------|---|-------------------|
| Gehäuse | SMC (Glasfaserverstärkter Kunststoff) | |
| Maße | H590 x B338 x T230 mm | |
| Gewicht | etwa 15 kg | etwa 25kg |
| Schutzklasse | IP54 | |
| Lademodus | Modus 3 | |
| Stecker | Typ 2 | |
| Umgebungstemperatur | -30°C bis +40°C | |
| Max. Luftfeuchtigkeit | 95% | |
| Stand-by-Verbrauch | ca. 20W | |
| Norm | IEC 61851-1 (2010) und IEC 61851-22 (2001) | |
| CE-Richtlinien | Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG und EMC-Richtlinie 2004/108EC | |
| RFID* | Erfüllt ISO15693 und ISO14443 | |
| Local Area Network* | Mindestens CAT5 Ethernet (TCP/IP) | |
| GPRS | 900/1800Mhz | |

* Spezifische Modelle

Identifikationsaufkleber

Auf dem Identifikationsaufkleber, der auf der Unterseite der Ladestation befestigt ist, stehen unter anderem das Modell, das Herstellungsdatum und die Seriennummer. Geben Sie bei Korrespondenz mit ICU stets die Seriennummer für die schnellste Unterstützung an.



Kontakt Daten

Die folgenden Kontaktdaten sind für Wiederverkäufer von ICU-Produkten bestimmt. Endkunden von Ladestationen können sich bei Fragen oder Mitteilungen an die Verkaufsstelle wenden, in der sie das Produkt gekauft haben.

ICU Charging Equipment

Splijtbakweg 15
1333 HC Almere

Postbus 1042
1300 BA Almere

Tel: +31 36 54 93 400
E-Mail: info@icu-charging-stations.com
Website: www.icu-charging-stations.com